



Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt

Tiefbauamt

unseri
FREI
strooss

FREIE STRASSE UND ANGRENZENDE GASSEN ERNEUERUNG UND UMGESTALTUNG

Informationen zu den Bauarbeiten ab Januar | 2021



PRO INNERSTADT
BASEL

iwb



swisscom

Wir gehen in die nächste Phase.

Ab Januar 2021 beginnt die zweite Bauetappe.

Abschluss 1. Bauetappe

Ab Januar, nach der Weihnachtspause, werden zwischen Bankverein und Bäumleingasse Platten aus Quarzsandstein verlegt.

Beginn 2. Bauetappe

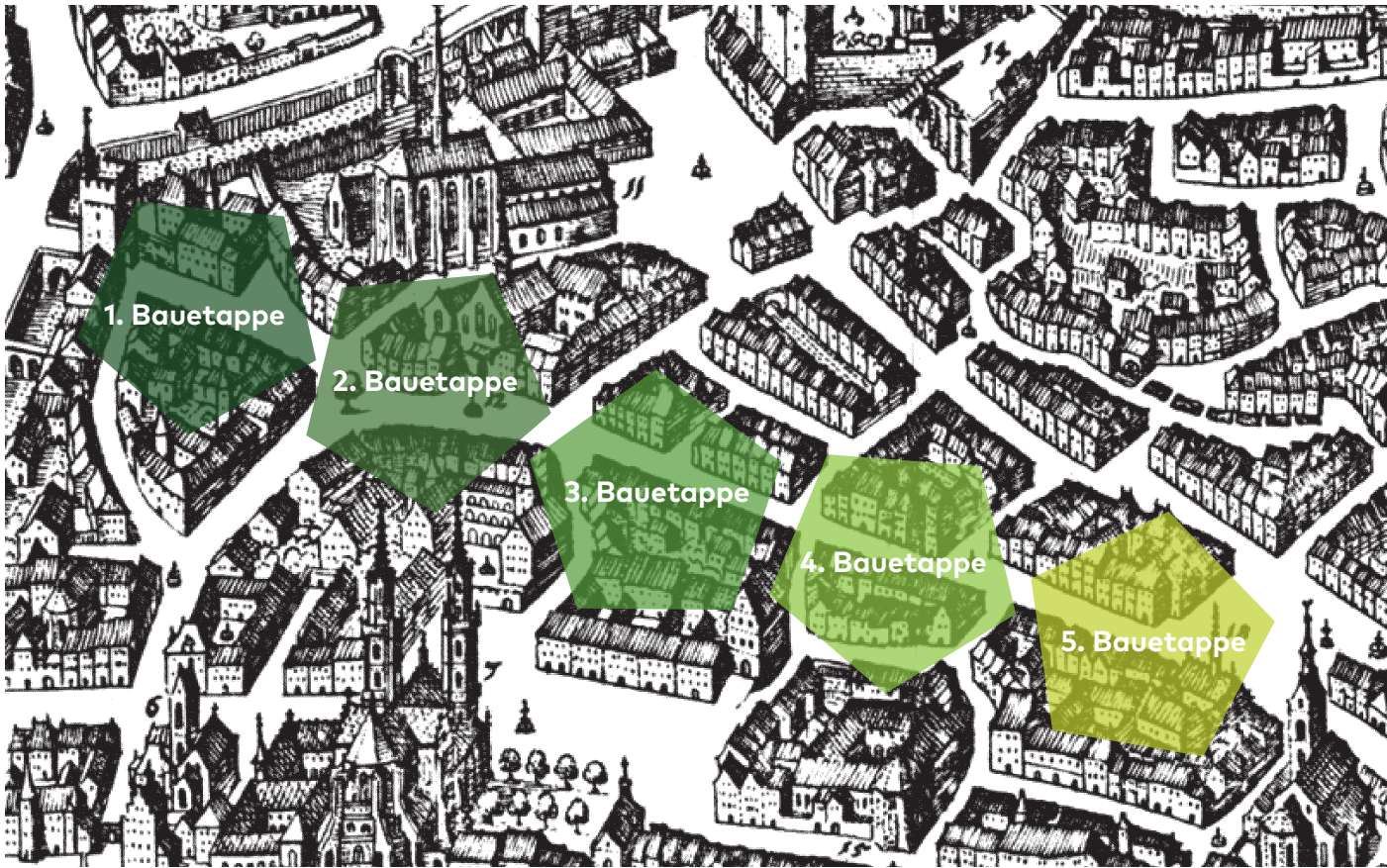
Gleichzeitig beginnt die 2. Bauetappe von der Bäumlein- bis zur Streitgasse, inklusive Barfüsser-Kaufhaus- und Streitgasse. Dabei werden Gräben geöffnet, damit die Kanalisation erneuert und weitere Fernwärmeleitungen verlegt werden können. Parallel dazu werden auch Wasser- und Stromleitungen erneuert.

Erste Gräben 3./4. Bauetappe

Ebenfalls werden im Bereich Pfluggässlein und Rüdengasse erste Vorbereitungen für die 3. und 4. Bauetappe vorgenommen. So können weitere mögliche Archäologische Funde schon Frühzeitig dokumentiert werden.

Die Bauetappen bis 2023

Insgesamt dauern die Arbeiten bis Ende 2023. Jede Bauetappe ist abschliessend, so hat kein Gebäude während der ganzen Ausführung eine Baustelle vor der Türe.



© Denkmalpflege Basel-Stadt

Der Dreizackbrunnen und der Platzbaum setzen Akzente

Der Dreizackbrunnen am Fusse des Münsterbergs wird in Anlehnung an seine historische Position um wenige Meter in Richtung Freie Strasse versetzt. Er wird dadurch aus allen Richtungen von Weitem sichtbar und zum Mittelpunkt der Freien Strasse. Der Baum der Bäumleingasse wird neu in Richtung Freie Strasse verlegt und rückt damit in eine prominere Position – er wird vom «Strassen-» zum «Platzbaum». Eine Rundbank um den Baum bietet künftig die Möglichkeit, innezuhalten und im Sommer an einem Schattenplatz zu verweilen. Auch in Zukunft ermöglichen es flexibel platzierte Stühle in der Freien Strasse, eine Pause einzulegen.



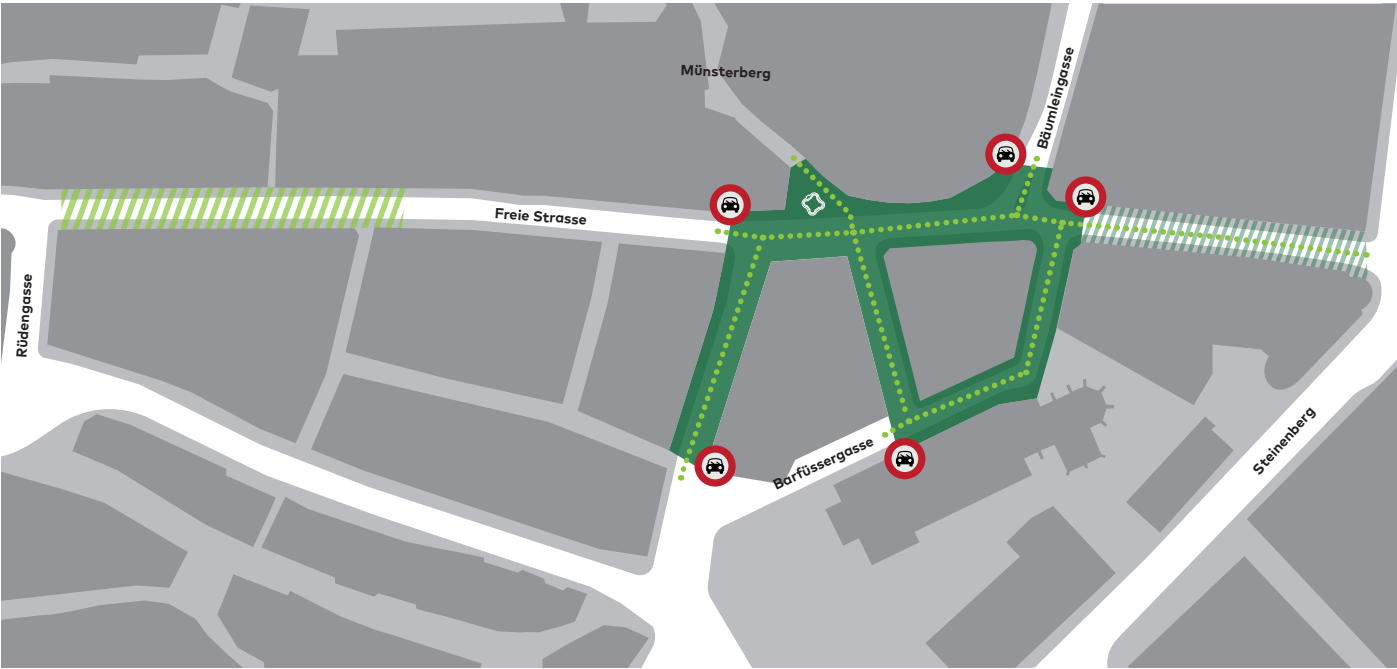
Staatsarchiv Basel
NEG 2468 (Fotoarchiv Wolf)

In Vorbereitung auf die 2. Bauetappe wurde der stadtbekannte Brunnen bereits von seinem angestammten Platz entfernt

In umgekehrter Reihenfolge, in welcher der Brunnen zusammengebaut wurde, wurde er auch auseinandergebaut. Zuerst wurde der Brunnenstock – die Mittelsäule mit dem Dreizack und den vier Wasserspeiern – demontiert. Anschliessend wurde das Brunnenbecken genau dort auseinander geschnitten, wo es zusammengesetzt wurde.

Nach der Sarnierung der Leitungen rund um den Brunnen, wird dieser etwa zwei Meter gegen Strassenmitte verschoben und dort wieder zusammengebaut. Dieses aufwendige und spezielle Vorgehen erfolgte gemeinsam mit Spezialisten.

Situationsplan an Januar 2021



Legende

- Plattenlegung 1. Bauetappe
- Baubereich 2. Bauetappe
- Vorbereitungen 3./4. Bauetappe
- Fussgängerführung
- Kein Zugang für Fahrzeuge

Wer ist wie betroffen?

- Zugang für Passanten und Kunden ist immer gewährleistet. Der Zugang zu den Shops bleibt offen und die Schaufenster sind einsehbar.
- In der 2. Bauetappe wird in der Freien Strasse die Durchfahrt vom Bankverein und Bäumleingasse für sämtliche Fahrzeuge nicht möglich sein.
- Spezialfälle wie Umzug, Anlieferungen, Umbauten, etc. bitte bei Bauleitung melden.

«Wie wir es erwartet haben, gab es in der ersten Bauetappe zahlreiche Funde.»

Die heute zwölf Meter breite Einkaufsstrasse war bis ins 19. Jahrhundert nur ungefähr halb so breit. Während den Bauarbeiten stiess die Archäologische Bodenforschung des Kantons auf Keller- und Gebäudemauern aus dem Mittelalter und der frühen Neuzeit. Gräber, die bisher aufgedeckt wurden, dürften zum früheren «Spital an der Schwellen» (1265) gehören. Alle Funde werden dokumentiert und die Gegenstände, welche entfernt werden können, werden archiviert.

Archäologische Funde an der Freien Strasse



David Roth, © ABBS

Ehemaliges «Spital an den Schwellen»



Falknerplan, 1865-72,
Geodaten Kanton Basel-Stadt



archaeologie.bs.ch

archäologische
bodenforschung
basel-stadt

archäologische
bodenforschung
basel-stadt

Ihre Ansprechpartner



Matthias Fluri
Gesamtprojektleiter

Bau- und Verkehrsdepartement
des Kantons Basel-Stadt
Tiefbauamt Infrastruktur
Dufourstrasse 40 / 50
4001 Basel

Tel. + 41 (0)61 267 60 81
matthias.fluri@bs.ch



Pascal Frei
Örtlicher Bauleiter

Rapp Infra AG
Hochstrasse 100
4018 Basel

Tel. + 41 (0) 58 595 79 14
pascal.frei@rapp.ch

Bau- und Verkehrsdepartement
des Kantons Basel-Stadt
Tiefbauamt Infrastruktur
Dufourstrasse 40/50, 4001 Basel

Projektpartner
Pro Innerstadt Basel,
Grenzacherstrasse 79, 4058 Basel

www.tiefbauamt.bs.ch

www.proinnerstadtbasel.ch